



CHECKLISTE FÜR DIE BOOTSÜBERNAHME BEI IHREM YACHTCHARTER

1. Prüfung der Vertragsbestandteile

- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Chartervertrag | <input type="checkbox"/> | Kontaktdaten des Stützpunktleiters |
| Gewünschte Extras (Außenborder, etc.) | <input type="checkbox"/> | Nachname _____ |
| Crewliste | <input type="checkbox"/> | Vorname _____ |
| Charterkaution | <input type="checkbox"/> | Telefon _____ |

Überprüfen Sie den Wetterbericht für die nächsten Tage und teilen Sie dem Stützpunktleiter Ihre Route mit, damit er Ihnen die besten Ankerplätze empfehlen kann.

2. Bestandsaufnahme des Bootsinneren

- | | | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| Registrierungs- und Versicherungspapiere des Bootes | <input type="checkbox"/> | Werkzeugkasten | <input type="checkbox"/> |
| Küche (Besteck, Pfannen und Töpfe, Gläser, ...) | <input type="checkbox"/> | Batterie | <input type="checkbox"/> |
| Sicherheit (Rettungswesten, Nebelhorn, ...) | <input type="checkbox"/> | Toiletten | <input type="checkbox"/> |
| Navigation (Fernglas, Kompass, Funkgerät, ...) | <input type="checkbox"/> | Gas | <input type="checkbox"/> |
| Motor (Kühlwasser- und Ölstand) | <input type="checkbox"/> | Abwassertank | <input type="checkbox"/> |

3. Bestandsaufnahme des Bootsäußeren

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Allgemeiner Bootszustand | <input type="checkbox"/> | Motor | <input type="checkbox"/> |
| Ankerwisch | <input type="checkbox"/> | Tiefgang: _____ Meter | <input type="checkbox"/> |
| Zustand der Segel | <input type="checkbox"/> | (Planen Sie immer einen Sicherheitsabstand von 1 Meter Tiefe ein.) | |

4. Letzte Tipps

- Überprüfen Sie die Wasser- und Treibstofftank!
- Trennen Sie vor Auslaufen das Boot vom Landstrom!
- Machen Sie ein Sicherheitsbriefing für Ihre Crew!
- Stellen Sie dem Stützpunktleiter alle offenen Fragen!

Wir wünschen einen schönen Törn!